# **ICE** ADVENTURE





iele tausend Menschen sind Ende April wieder nach Germersheim auf die Spezialradmesse gepilgert. Die ist zwar auch eine Kuriositätenschau, zeigt aber auch, dass Spezialfahrzeuge voll im Trend liegen. Besonders Liegedreiräder erfreuen sich wachsender Beliebtheit. Sie stehen stabil, man sitzt beguem und oft kommt man mit ihnen zügig von A nach B. Auch auf Reisen werden Trikes immer öfter benutzt - mit und ohne Motor oder sogar als Fatbike - Schließlich kann man die Welt so entspannt aus neuer Perspektive erfahren. Ist ein Trike faltbar wie

das ICE Adventure, kann es auch gut in Bus und Zug verladen werden. Im Test kommt das britische Mobil unter anderem mit gefederten Vorderrädern und kombinierter Naben-Kettenschaltung.

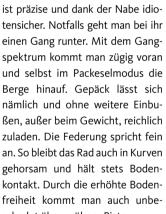
#### **Fahreindruck**

Die Optik täuscht. Während das Adventure eine hohe Zahl auf der Waage vermuten lässt, fühlt es sich in Wahrheit relativ leicht an - relativ wohlgemerkt, denn 25 kg sind es trotzdem. Etwas überraschend ist für manche sicher auch, wie wunderbar leicht es läuft. Aus dem breiten, bequemen Sitz heraus lässt es sich so ganz locker vorwärts bringen und beschleunigen. Die Schaltung

schadet über gröbere Pisten.

### **Fazit**

Nur keine Scheu: das ICE Adventure ist ein hochklassiges und komfortables Reisemobil.



**EMPFEHLUNG** 

# PLUS/MINUS

- Komfort
- Verarbeitung
- Schaltung
- Zuladung



Die Räder sind einzeln mit einer Elastomer-Parallelogrammfederung aufgehängt.



Sturmey- Archer 3-Gang-Nabe.

## **TECHNIK**

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Fahrergröße: 160 cm – 200 cm
Gewicht	25,3 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	175 / 25 / – kg
Preis Testrad	4990 Euro

#### RAHMEN, GABEL Rahmen CrMo-Stahl Ausleger/ Hinterbau Aluminium Federweg: 40 / 100 mm Außenbreite 84cm Faltmaß 95 cm × 84 cm × 57 cm

ANTRIEB, BRE	MSEN
Schaltung	Umwerfer: SunRace 9-fach/ Nabe: Sturmey Archer Tripleshift
Anzahl Gänge	3×9
Schalthebel	Microshift, Lenkerend- schalthebel
Kurbel	ICE
Antrieb	Kette
Übersetzung v/h Entfaltung	42 / 11 – 36 Z. 1,38 – 8,04 m
Naben v/h	ICE/ Sturmey Archer Tripleshift CS-RK3
Felgen	Remerx Grand Hill, 36 L.
Reifen	Schwalbe Marathon Plus, 47 mm, 20"
Bremsen, Hebel	Sturmey Archer Trommelbremsen, Tektro

AUSSTATTUNG		
Vorbau	ICE	
Lenker	ICE, Breite u. Winkel verstellbar	
Griffe	Velo Schaumgriffe	
Sitz	ICE Ergo Flow Netzsitz	
Scheinwerfer	SON Edelux II, 100 Lux, Standlicht, Tagfahrlicht	
Rücklicht	B+M Toplight Flat plus LineTec, Standlicht	
Gepäckträger	ICE Aluminium	
Schutzblech	ICE, justierbar	
Sonstiges	Klingel, Terracycle Kettenrollen	

# **KONTAKT**

**ICLETTA GmbH** Tel.: 06150-5922966 info@icletta.com



"Legendäres Touren- und Reise-Trike. Überall auf der Welt zu Hause. Der Land Rover auf drei Rädern."

Kirk Seifert Geschäftsführer Icletta GmbH

**DER HERSTELLER** 

SAGT



Das Ice Adventure lässt sich auch falten. Wenn man das Hinterrad einschwenkt, kann man das Rad unterwegs gut auch in Bus und Bahn verfrachten. Im Ausland gelten oft genug lockerere Regelung beim öffentlichen Transport. Was passt, wird mitgenommen.



Die Schnellverstellung ist optional. Wird das Rad in einer Familie oder Gruppe genutzt, lässt es sich ruckzuck an die jeweiligen Fahrer anpassen. Auch den Lenker kann man übrigens leicht mehrfach individuell verstellen.



Teil der hochwertigen Ausstattung ist der robuste, helle Scheinwerfer von SON.

