

Mal richtig hinlegen



FASZINATION LIEGERAD. Die Zahl derer, die vorzugsweise liegend durch die Lande fahren, nimmt zwar zu, ist aber von einer Massenbewegung noch weit entfernt. Wir geben einen Überblick über Vor- und Nachteile, Liegeradtypen und technische Dinge, die beim Liegeradfahren anders und beim Kauf zu beachten sind.

Viele Vorteile – wenige Nachteile

Tief und schnell

ICLETTA: ICE SPRINT

Mit einer Sitzhöhe von gut 20 Zentimetern ist das Ice Sprint von Iclletta vor allem für Spaß- und Sporttrips interessant. Das Basismodell mit Hinterradfederung sorgt für eine dynamische Straßen- und Kurvenlage. Wer komfortabler auf dem vielfach verstellbaren Liegesitz dahin flitzen will, kann auch eine vollgefederte Variante bestellen. Ergonomisch sehr gut anzupassen ist es immer – und faltbar auch, und damit einfach in der Bahn oder im Auto zu transportieren. Preis: 2.390 Euro (Basisausstattung) Info: www.icletta.de



Foto: Iclletta

Problemlöser

MEHR PLATZ AM LENKER

Mit dem Cockpit Mount passen auch Computer, GPS-Geräte, Scheinwerfer oder Spiegel an unten gelenkte Liege- oder Dreiräder. Die beiden neuen Befestigungsklemmen bilden zusammen ein Gelenk. So lässt sich der Cockpit Mount variabel positionieren und stabil und vibrationsfrei in Position halten. Preis: 49 Euro Info: www.icletta.com



Meister der Mobilität

Viele Liegerad-Modelle kommen als Falträder auf den Markt. Räder wie Ice Borealis (Abb.) oder Hases Klimax 2K haben zusätzlich einen Wetterschutz, der weite Alltags-

strecken bei „Schietwetter“ möglich macht – und so den Lieger zum Autoersatz werden lässt. Für schlechte Straßenverhältnisse ist ein Trike ohnehin das sicherste Fahrrad. Für fast jedes Modell gibt es einen E-Motor, oft auch nachträglich ab Werk, sodass ein Pedelec – oder eine E-Liege – daraus wird. Den Motor sollte aber unbedingt der Hersteller nachrüsten. Das Liegerad-Manko – es am Berg etwas schwerer zu haben als Normalräder – wird mit dem Motor ganz komfortabel beseitigt. (geo)

„Liegerad-Spezial“

ADFC
Radwelt

Februar-März
1.11

Seite 34-41