



Die Federung gleicht viel aus und sorgt für satte Straßenlage. Unten: Der Schalenitz ist bequem mit sehr gutem Halt.

<b>PREIS</b>	6759 €
<b>Gewicht</b>	21,8 kg
<b>Zuladung**</b>	153,2 kg
<b>Fahrergröße</b>	160 - 200 cm
<b>Faltmaß</b>	130x87x49 cm

#### AUSSTATTUNG

<b>Rahmen</b>	25CrMo4- Stahl
<b>Ausleger/ Hinterbau</b>	Aluminium 7005
<b>Federung</b>	Front: Road Response Suspension (RRS), 40 mm; Dämpfer: Elastomer, 100 mm
<b>Schaltung</b>	Microshift, Lenkerschalthebel, 3x10 Gänge
<b>Entfaltung</b>	1,66-9,41 m
<b>Laufрад</b>	Naben: Chosen ICE Custom/ Chosen A8077B; Felgen: Riemerx Grand Hill, 36 Loch
<b>Reifen</b>	Schwalbe Kojak 20" / 26", 35 mm
<b>Bremsen</b>	hyd: Scheibenbremse Tektro Volans, 160 mm
<b>Cockpit</b>	ICE Custom
<b>Sitz</b>	ICE Ergo Luxe Struktursitz
<b>Lichtanlage</b>	-
<b>Sonstiges</b>	Gepäckträger: ICE Custom; Schutzbleche: ICE Custom, Feststellbremse: Lenker-Einstellung-Memory-Funktion; Rückspiegel

\*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

#### CHARAKTER

##### FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

##### SITZPOSITION

Aufrecht Sport

##### EINSATZBEREICH

Stadt Reise



ÜBER 3000 €  
LIEGERÄDER

## ICE Sprint X

# Sportiver Tourer

Wenn man dieses sportliche Trike aus England sieht, glaubt man es vielleicht erst einmal nicht so ganz: Laut ICE ist es das flexibelste Modell im Haus. Wandelbar vom harten Pur-Sportler bis zum vollgefederten Reisetourer. Zudem bietet ein umfangreicher Konfigurator viele Möglichkeiten. Immer jedoch ist das Sprint X ein faltbares Trike und vor allem ein allgemein doch sportlich geschnittenes. Offensichtlich sind die tiefe Straßenlage und die schlanke Länge mit dem relativ hoch aufragenden Hinterrad, das für ruhigen Lauf in der Verantwortung steht. Weniger offensichtlich ist zunächst die Einzelradaufhängung mit kompakter Parallelogramm-Elastomer-Federung an den Vorderrädern und der zwei Elastomere am Hinterbau. Beides steht für den komfortablen Tourenmodus. Der Schalenitz indes steht für die sportlichen Wurzeln, wobei ein hochwertiges Polster für Sitzkomfort lobbyiert.

### Satte Straßenlage

Ja, man sitzt hier ganz schön tief. Auch, wenn Anfänger erst die aufrechtste Sitzposition wählen, ein flacherer Sitz fühlt sich besser an. Während man am langen Bein kraftvoll in die Pedale tritt, gibt der sportlich leichte und bequeme, aber nicht belüftete, Carbon-Schalensitz viel Stabilität und Seitenhalt. Die hochwertige Polsterauflage leistet ihren Beitrag dazu. Auf den schlanken, glatten Reifen rollt das Sprint X zügig los. Das 26er-Hinterrad ist nicht nur raumgreifend, sondern wirkt sich auch spürbar beruhigend auf das Rad aus. Der stabile Rahmen und die tiefe Lage ermöglichen kraftvolles Fahren mit sportlichem Tempo. Die drei Federelemente arbeiten fein mit, um die Fahrt zu beruhigen. Besonders die Vorderradaufhängungen wirken sich äußerst positiv auf Komfort und Straßenlage aus. Verspielte Schlenker machen damit genauso viel Spaß wie sportlich schnittige Kurven.

### FAZIT

Top Qualität, tiefe Lage, viel Komfort und Fahrerguss bei hohem Tempo, am liebsten auf glatteren Strecken: So kann man das tourige Sprint X wohl am besten zusammenfassen.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- Straßen- und Kurvenlage, Rahmenqualität, Fahreigenschaften, Federung, hohe Zuladung
- Sitz ohne Belüftung, Beleuchtung noch nicht inbegriffen

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note 1,4 **Sehr gut**