



Mit Faltgelenk für einfachen Transport. Unten: Feine, hochwertige Parallelogramm-Federung mit Elastomer-Dämpfer.



<b>PREIS</b>	<b>8782 €</b>
Gewicht	26,4 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	148,6 kg
Größen	Diamant: Fahrergröße von 160 bis 200 cm

<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmen	25CrMo4-Stahl; Elastomer-Federung v+h
Gabel	Ausleger u. Hinterbar: Alu 7005
Schaltung	Rohloff Speedhub; Rohloff Drehgriff verlängert, 14-Gang
Entfaltung	1,43–7,53 m
Laufрад	Naben: Sturmey Archer Trommelbremse m. Nabendynamo (rechts); Felgen: Remerx Grand Hill, 36-Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Plus, 20", 47 mm
Bremsen	Trommelbremsen Sturmey Archer
Cockpit	Untenlenker ICE, Breite u. Neigung einstellbar m. Memory-Ring
Sattelstütze	-
Sattel	Sitz: Ergo Luxe Struktursitz
Lichtanlage	SON Edelux II/B+M Toplight View
Sonstiges	Gepäckträger: ICE Alu; Schutzbleche: ICE, justierbar; Feststellbremse; Kettenleitrolle Terracycle Elite; Schutzhülse; Handablage; Spiegel Mirrycle

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig ● Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht ● Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt ● Reise

ICE Adventure

# Komfortabel touren

**A**dventure – Abenteuer. Die britische Trike-Marke ICE nennt die Dinge umweglos beim Namen. Auf dem Weg in die Welt will das im neuen Dragon-Green leuchtende Adventure mit Komfort überzeugen. Es hat eine gute Bodenfreiheit und bietet hier den, optionalen, Luxus-Komfort-Sitz. Zum Konzept gehört auch die Frontradaufhängung mit kompakten Parallelogramm-Federn. Deren Dämpfer-Elastomere sind wie der Heck-Elastomer austauschbar. Dieser ist recht einfach über Härte und Steckposition (fünf Stellungen) anpassbar. Justierbar ist auch der Untenlenker. Mit einer Memoryfunktion behält man die richtige Einstellung auch nach dem Falten. Für Zuverlässigkeit rotiert im Heck die Rohloff. Als Stopper sind Trommelbremsen – mit Nabendynamo – von Sturmey Archer engagiert.

im neigbaren Sitz. Die hohe Bodenfreiheit macht auch stärker wellige Streckenabschnitte gut fahrbar. Trotz der höheren Sitzposition fährt sich das Adventure voll stabil, sicher und sportlich. Dank des steifen und direkten Rahmens ist nicht nur der Vortrieb direkt. Auch alle Fahrmanöver zeichnen sich durch Präzision aus. Eine weitere Ursache liegt in den fein ansprechenden, hochwertigen Front- und Heckdämpfern. Richtig angepasst hat man volle Kurvenstabilität und Stoßabsorption. Bei sehr gutem Seitenhalt des Sitzes lassen sich Kurven auch in hohem Tempo sicher schnittig fahren – Grinsen nicht ausgeschlossen. Gegen die eingeschränkte Belüftung des dicken Polsters bietet sich der optionale Netzsitz an. Bei Gepäck muss man den Heckdämpfer zwingend adaptieren. Wenn das Rad eine Schwäche hat, dann am ehesten an den Bremsen. Sie sind nicht ganz so direkt und bissig wie Scheibenbremsen. Neigen aber auch weniger zum abrupten Einnicken.

**FAZIT**

Bereit für Tour und Abenteuer – Komfort und Übersicht zeichnen das hochwertige, ausgereifte ICE Adventure aus, schnelle, stabile Fahrfreude inklusive.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- ➕ Komfort, sehr gute Zuladung, klare Zugverlegung, Lenker-Memory-Funktion, faltbar
- ➖ Sitz nicht optimal belüftet, Bremsen etwas weicher

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ●

**Note**  
**1,4 Sehr gut**

FOTOS: JENS KOCKERBECK