

ICE ADVENTURE HD

aktiv Radfahren
Empfehlung



Komplexer Hinterbau: austauschbar, faltbar und gefedert.



Belastbarer Stahlrahmen mit sehr gutem Komfort.

Tourer im XL-Format

ICE ist eine reine Trike-Marke aus England. Mit viel Enthusiasmus gehen die Briten bei ihren Trikes zu Werke und kreieren hochwertige, detailreiche Gefährte, von denen eines sogar schon am Südpol war. (Das Polar Trike haben wir in Ausgabe 11-12, 2014 getestet.) In der HD (Heavy Duty) Variante eignet sich das Adventure besonders für kräftig gebaute Fahrer. Mit breitem und längerem Sitz, mehr Platz zwischen den Griffen und den Rädern bietet es entsprechend viel Raum. Gleichzeitig wird das Rad durch die fünf Zentimeter breitere Spur noch stabiler. Das maximale Gesamtgewicht hat ICE auf enorme 200 Kilogramm hochgeschraubt. Der Fahrer alleine

darf 150 Kilogramm wiegen. Typisch für ein ICE-Trike sind der dreiteilige Rahmen mit separatem, hier elastomergefedertem Hinterbau und das einfache, flache Falten. Die Parallelogrammfederung an den Vorderrädern ist optional. Genauso wie ein alternativer 26-Zoll Hinterbau.

Fahreindruck

Das Adventure HD bietet wirklich ausreichend Platz für stämmige Personen. Aber auch schmalere Fahrer können sich gut und sachte in den halbhohe Sitz sinken lassen und das Trike genießen. Nur der Sitz ist dann eventuell etwas zu breit. Aber es lohnt sich. Denn das Adventure HD beschleunigt schön

zügig. Es liegt super auf der Straße und hat eine tolle Stabilität auch in Kurven. Man behält jederzeit die Kontrolle. Die Lenkung ist stabil bei Tempo und wendig, direkt für enge Manöver. Die Federung arbeitet schön sensibel und bringt hohen Komfort. Die „DualDrive“-Schaltung lässt sich sehr gut intuitiv und blind bedienen. Sie ist nicht zu weich oder zu straff.

Fazit

Ein Rad zum Zurücklehnen und Genießen. Das Adventure HD ist ein tolles, sehr komfortables Trike im XL-Format, das auch zierlicheren Menschen sehr viel Spaß machen kann.



Groß gedacht

„Das Adventure HD bietet viel Platz und ein tolles Fahrerlebnis.“

Jens Kockerbeck
Redakteur Test & Technik

aktiv Radfahren
TESTURTEIL

Überragend

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ⊕ Zuladung
- ⊕ Platzangebot
- ⊕ Fahrstabilität
- ⊕ Komfort

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Länge	173 - 194 cm
Spurbreite	82 cm
Sitzhöhe	34 cm
Tretlagerhöhe	37 - 43 cm
Gewicht	23,8 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	200 kg
Preis	4.729,- Euro

RAHMEN	
Rahmen/Ausleger	Cr/Mo-Stahl/ Alu 7005
Federung v/h	v: Elastomer, 40 mm h: Elastomer, 100 mm

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Sram Dual Drive
Schalthebel	Sram Dual Drive, 3x8 G.
Kurbel	Driveline
Übersetzung (v/h)	42 / 11-32 Zähne
Naben	v: SON XS-M/ ICE; h: Sram DualDrive
Felgen	Remerx Grand Hill, 36 L.
Reifen	Schwalbe Big Apple 20" x 50 mm
Bremsen	v: hydraul. Scheibenbremse Tektro Volans, 160/160 mm h: V-Bremse

AUSSTATTUNG	
Sitz, Auflage	ICE Ergo Flow Netzsitz, Schaumstoffeinlage
Scheinwerfer	B&M IQ Cyo T Senso Plus
Rücklicht	B&M Toplight Line Plus
Sonstiges	Gepäckträger: ICE; Schutzbleche: ICE; Befestigung für Lenkertasche; Parkbremse, Kopfstütze, Computerhalter, Spiegel, Trinkflaschenset

KONTAKT

ICLETTA GmbH
06150/5922966
info@icletta.com