

TEST | Liegeräder



Dank verschiedener Polster bietet der luxuriöse Sitz Komfort und Halt.



Schlau: die „Memory-Funktion“ der Lenkereinstellung (graf. Darstellung).

PREIS 4799 €

Gewicht 24,8 kg (mit Pedalen)

Zuladung* 150,2 kg

Fahrergröße 1,60 - 2,00 m

Faltmaß 95-118 x 84-87 x 57 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	CrMo-Stahl, Hinterbau: Aluminium 7005
Ausleger	Aluminium
Schaltung	Sturmey Archer RK3, MicroShift-Lenkerend-schalthebel, 27-Gang
Entfaltung	1,74 - 10,1 m
Laufрад	Naben v/h: Sturmey Archer, Sturmy Archer Nabendynamo X-SD/ Sturmey Archer RK3, Felgen: Remerx Grand Hill, 36-Loch
Reifen	Schwalbe Marathon GT 365, 20", 40 mm
Bremsen	Trommelbremse Sturmey Archer X-SD
Cockpit	Vorbau/Lenker: ICE Alu, Griff: Velo HD Schaumgriff
Sitz	ICE Ergo Lux Netzsitz
Lichtanlage	v/h: SON Edelux II/B+M Toplight View Plus, Standlicht
Sonstiges	Parkbremse, Seitentaschen Radical Design, Klingel, Rückspiegel, ICE Gepäckträger, Flaggenhalter, Terra Cycle Sport Kettenleitrolle, SKS Schutzbleche

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT
Icletta GmbH
Tel.: 06150-5922966
info@icletta.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



ICE Adventure

Ideal für ausgedehnte Touren

Der anstehende Brexit wird vermutlich abenteuerlich. Die Engländer von ICE Trikes hatten vermutlich weit positivere und erholsamere Erlebnisse im Sinn, als sie dem ICE Adventure seinen Namen gaben. Auf jeden Fall wollten sie, dass wer auch immer sich in dieses Trike setzt, eine fahrbare Wohlühloase erlebt. Ausdruck dessen ist der neue, luxuriös gepolsterte Sitz, der natürlich kein wabbeliges Wasserbett, sondern haltgebender zentraler Teil des Rades ist. Die etwas unscheinbaren Feder-elemente an Front- und Heckrädern gewähren ebenso feinen Komfort, selbst auf etwas ruppigeren Strecken. Mit dem kombinierten Ketten-Naben-Schaltungsantrieb bekommt man ein breites Gangspektrum für verschiedenste Ansprüche und Einsätze. Obendrein lässt sich mit einem kurzen Schwenk am linken Daumenhebel ein eventuell falscher Gang korrigieren. Auch die Lichtanlage weiß die Fahrer mit hoher Sicherheit

zu verwöhnen. Dass der komplexe, faltbare Rahmen einer Sahneschnitte gleicht, ist bei ICE ein Grundprinzip. Veredelt wird er durch clevere Details wie die neue „Memory-Funktion“ für die Lenkerposition.

Fahreindruck

Dank des etwas zurückgenommenen Querrohres gelingt der Einstieg in den wunderbaren, etwas aufrechteren Sitz ganz elegant. Am langen Bein beschleunigt das Adventure gut und recht sportlich. Die Gänge wechseln flüssig, während beim Bremsen das leicht beschränkte Potenzial der Trommelbremsen auffällt. Das Rad zeigt sich allgemein kurvenfreudig und gefühlvoll. Bedingt durch den hohen Schwerpunkt sollte man Schlenker aber nicht übermäßig rasant angehen. Beim Kurvenfahren stört sonst nur das deutliche Kratzen der Seitenstollen des vielseitigen und griffigen Reifens. Ab mittlerer Gepäckzuladung gewinnt das Rad zudem in der Kurvenlage.



FAZIT
Auf Basis eines exzellenten Rahmens und feiner Details ist das ICE Adventure ein rundum gelungenes Reisemobil mit hohem Wohlfühlfaktor.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
<p>+ Komfort, Qualität, Belastbarkeit</p> <p>- Reifenstollen kratzen in Kurven</p>	

Preis-Leistung ● ● ● ● ●
Note Sehr gut