



Alles im sportlichen Griff: Bremse, Schaltung, Feststellbremse.



Selbst die Bremsaufnahme ist ein Augenschmaus.



PREIS	5499 €
Gewicht	19,8kg (mit Pedalen)
Zuladung*	155,2kg
Fahrergröße	1,60 - 2,00 m
Faltmaß	107-130 x 79-83 x 49 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	CrMo-Stahl, Hinterbau: Aluminium 7005
Gabel	Ausleger: Aluminium
Schaltung	Microshift Fd-R730-B/ Microshift RD M78L, 30-Gang, Microshift Lenkerendschalthebel
Entfaltung	1,66 - 9,41 m
Lauftrad	Naben v/h: ICE m. Industrielager, SON XS-M/ ICE m. Industrielager
Reifen	Schwalbe Kojak 20"/26", 35 mm
Bremsen	Tektro Volans mech. Scheibenbremsen, 160/160 mm
Cockpit	Vorbau/Lenker: ICE Alu, Griff: Velo HD Schaumgriff
Sattel	ICE Ergo Flow Netzsitz
Lichtanlage	v/h: SON Edelux II/ B+M Secula Plus, Standlicht
Sonstiges	Parkbremse, Seitentaschen Radical Design, Klingel, Rückspiegel, Flagge, Flaggenhalter, Terra Cycle Kettenleitrolle, SKS Schutzbleche

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT
 Icletta GmbH
 Tel.: 06150-5922966
 info@icletta.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



ICE deklariert das SprintX als wandelbaren Sportler im weiten Feld zwischen Rennmaschine und schnellem Tourer. Mit dem Wort Randonneur wäre es nicht falsch benannt. Sein touriger Netzsitz und die schnellen Laufräder machen unser Testrad zu einer spannenden Mischform. Mögliche Variationen sind ein 20-Zöller am Heck und ein noch sportlicherer Schalensitz. Real statt optional beglückt uns das SprintX mit tourentauglicher Kettenschaltung und sportlichen mechanischen Scheibenbremsen. Dazu kommt eine hochwertige Lichtanlage. Basis ist hier ebenfalls der fein gemachte, faltbare Rahmen mit zahlreichen ingenieösen Details. Auch in den optional seitlich am Sitz eingehängbaren Gepäcktaschen findet das sportlich praktische Zwitterwesen seinen Ausdruck.

Fahreindruck
 Selbst in der aufrechtsten Sitzstellung liegt man relativ flach im SprintX und der Boden rückt

spürbar nah. Allzu hoch dürfen überfahrene Kanten also nicht sein, wenn man unschöne Riefen unter dem Hauptrohr vermeiden möchte. Unter normalen Umständen, auf der Straße und festen Wegen, gibt es keine derartigen Schwierigkeiten. Im Gegenteil sorgen die niedrige Straßenlage und damit der tiefe Schwerpunkt für den sportlichen Charakter. Entsprechend straff ist die gesamte Abstimmung ohne Frontfederung und mit doppeltem Heck-Elastomer. Auf Lenkimpulse reagiert das SprintX zackig knackig. Dazu passt, dass der Sitz einen sehr guten Seitenhalt gibt. Das große Lauftrad richtet das Trike aus und garantiert ordentlichen Vortrieb mit passender Entfaltung. Wobei die Übersetzungsbreite auch lange Anstiege erlaubt, solange man etwas Ausdauer mitbringt. Im Ernstfall stoppt man mit den Scheibenbremsen rasch und gut dosierbar.

FAZIT
 Das ICE SprintX ist ein exklusiver Sport-Tourer. Wer mit viel Fahrspaß und neuer Perspektive entspannt schnell vorankommen will, sollte an diesem Trike nicht vorbeigehen.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Vortrieb, Kurvenverhalten, Verarbeitung,
- sehr wenig Bodenfreiheit, deutliche Geräusche Schutzbleche

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note Sehr gut