



# Stilsicher

## Made in Darmstadt, Folge 70: Liegedreiräder von Icletta

TEXT: FRANZISKA NEUNER | FOTO: ICLETTA GMBH

Endlich Sommer! Da nimmt man für Einkauf und Co. doch am liebsten das Rad. Wer gerne komfortabel und ungewöhnlich unterwegs ist, der kann in ein Liegedreirad von Icletta aus Weiterstadt steigen.

Kirk Seifert ist der Kopf hinter dem 2008 gegründeten Unternehmen mit aktuell 16 Mitarbeitern. Der Spaß, die Liebe zur Fahrradkultur und zu den Liege- und Dreirädern waren der Antrieb zur Gründung des Radspezialisten. Ob schön schnell oder eher gemütlich – bei Icletta gibt's passende Modelle: Das „ICE VTX“, Lieblingsstück des Gründers, ist ein tief liegendes Leichtbau-Renntrike mit Scheibenbremsen und handgemachtem Carbonschalensitz. Modell „ICE Adventure“ dagegen ist als vollgefedertes Reisemobil mit Gepäckträger, Trommelbremsen und dem extra gepolsterten „Ergo Luxe“-Sitz ausgestattet und bietet entspannten Fahrspaß. Wer lieber im Wald über Stock und Stein fährt, findet mit dem „ICE Full Fat“ sein Pendant. „Dieses Modell war das erste Fahrrad, das erfolgreich an den Südpol fahren konnte“, erklärt Seifert. Heute stünden gleich zwei „ICE Full Fat“-Trikes im Packeis und dienen den Wissenschaftlern der „Neumayer III“-Forschungsstation als Expeditionsfahrzeuge.

Exklusiv importiert Icletta die englischen Liegedreiräder des Traditionsherstellers ICE (Inspired Cycle Engineering). Die Hauptrahmen aus Stahl bezieht man von ICE, die Auswahl an Komponenten wie Bremsen, Schaltungen oder Antriebe stellen die Weiterstädter selbst zusammen. „Im Baukastensystem werden die Räder individuell nach Kundenwunsch von uns mit hochwertigen Komponenten und Zubehör ausgestattet und hier im eigenen Montagebetrieb von erfahrenen Mitarbeitern zusammengesetzt“, erklärt der 52-Jährige. Auf Wunsch kann auch ein Elektroantrieb eingebaut werden. Mit einer werkzeuglosen Faltechnologie ausgestattet können die Iclettas auch auf Reisen mitgenommen werden. Einer der Vorteile der kippstabilen Liegedreiräder ist die ergonomische Sitzposition, die für rückschonendes Reisen sorgt. Auch nach einer langen Tour schmerzen weder Po noch Handgelenke. Nicht zu vergessen: der hohe Spaßfaktor bei rasanten Kurvenfahrten auf drei Rädern. Dagegen sieht jedes Zweirad alt aus. ✱

[icletta.com](http://icletta.com)